

# Gemeinsame Presseinformation



Lokomotiven Bahls

The logo for Lokomotiven Bahls, consisting of a stylized 'L' and 'B' symbol on either side of the company name 'Lokomotiven Bahls' in a white, sans-serif font, all set against a dark grey rectangular background.

Dortmund / Blomberg, 7. November 2006

Mit dieser Information möchten wir unsere gemeinsamen Informationen zum Projekt der Diesellokomotive des Typs V36 für die Spurweite Z (Maßstab 1:220) abschließen.

Die Vorarbeiten der Arbeitsgruppe IVzett dienten als Basis für eine eigene Entwicklung zur Serienreife durch den Hersteller Lokomotiven Bahls aus Blomberg/Lippe. Ursprünglich war die Auslieferung der ersten Serienloks an Vorbesteller bereits für Dezember 2005 geplant.

Dieser Termin ließ sich aufgrund der erforderlichen Modifikationen an dem von IVzett entwickelten Urmodell im Sinne einer Fertigungsrationalisierung und aufgrund von Zulieferzeiten einzelner Bauteile durch Dritte leider nicht halten.

Das „Projekt V36“ der Arbeitsgemeinschaft IVzett wurde entwicklungstechnisch ebenfalls abgeschlossen. Auch hier gab es bis zuletzt Modifikationen und Änderungen, die aber nicht mit denen an den Serienloks von Lokomotiven Bahls identisch sind. Die letzten Modelle in drei Formvarianten nur für die Projektmitglieder befinden sich derzeit in Beschriftung und Endmontage.

Seitens Lokomotiven Bahls werden folgende beiden Serien-Ausführungen angeboten:

## **Artikel 5136**

Modell einer dieselhydraulischen Lokomotive der Reihe V36.2 in modernisierter Ausführung (hoher Kühlwasserausgleichsbehälter und waagerechte Kühlerjalousien) für die Deutsche Bundesbahn, Epoche 3. Lackierung: Aufbau tiefschwarz, Fahrwerk karminrot. Lupenreine Beschriftung von Bahnverwaltung und Betriebsnummer. Antrieb durch Glockenankermotor mit Schwungmasse. Vorbestellpreis 439,00 EUR bis 31.12.2006.

## **Artikel 5137**

Modell einer dieselhydraulischen Lokomotive der Reihe V36 in Ursprungsausführung (senkrechte Kühlerstreben ohne Explosionsschutzkasten) für die Deutsche Reichsbahn der DDR, Epoche 3. Lackierung: Aufbau flaschengrün, Fahrwerk feuerrot. Lupenreine Beschriftung von Bahnverwaltung und Betriebsnummer. Antrieb durch Glockenankermotor mit Schwungmasse. Vorbestellpreis 439,00 EUR bis 31.12.2006.

Die ersten Modelle der DB-Ausführung (#5136) wurden bereits ab September 2006 an Vorbesteller ausgeliefert.

Pressefoto: Handmuster V36 225 der DB und Serienmuster V36 032 der DR. Foto: Holger Späing, Dortmund

Rückfragen zur Serie: Michael Bahls, Tel. (0 52 35) 50 13 93.

Die Arbeitsgemeinschaft IVzett und das Pressefoto finden Sie im Internet unter [www.IVzett.de](http://www.IVzett.de).  
Mitglieder: Joachim Schlenker, Carsten Schmidt, Ronald Schulz und Holger Späing.